



1935 — 1985

Jäljennös pöytäkirjasta,
tehty Askaisten kunnan vapaa-
palokunnan perustavassa kokouksessa
Askaisten keskipiirissä kansakoulussa
lokakuun 1 p:nä 1935. Läsnä olivat
saslukuisesti Askaisten kuntaan kuuluvat
miehet.

1. §.

Kokouksen avasi palisikannastaapeli Lauri Karto
minkä jälkeen puheenjohtajaksi valittiin maanvil-
jelijä J. Toajärvi sekä pöytäkirjan pitäjäksi
maanviljelijä Artturi Lehto.

2. §.

Julkiluettiin pykälittäin Suomen palokuntien
yhdistyksen mallisäännöt, joiden johdosta
keskusteltiin ja kokouksen yksimielinen päätös
että perustetaan Askaisten kuntaan vapaaehtoinen
palokunta.

3. §.

Perustettavaan palokuntaan otetaan tainio-
mattavia jäseniä. Kannattavan jäsen-
simaksen on 25 mk. Paikallaan
jäsen keräyksessä liittyi jäsen
sekä 8 kannattavaa jäse-

50-VUOTIS TAIPALEELTA...

PERUSTAMINEN

Joulukuun 1. päivänä 1935 poliisikonstaapeli Lauri Kartion toimiessa kokouksen puheenjohtajana Keskipiirin kansakoululla todettiin palokunnan tarpeellisuus paikkakunnalla ja kokous päättikin yksimielisesti perustaa paikkakunnalle palokunnan. Kasteessa lapsi sai nimekseen Askaisten Vapaaehtoinen Palokunta — Askaisten VPK.

Kokouksessa oli saapuvilla runsaslukuisasti kuntaan kuuluvia miehiä, kuten pöytäkirja asian ilmaisee. Perustettuun palokuntaan liittyi heti paikanpäällä 19 toimivaa ja 8 kannattavaa jäsentä. Jäsenmaksuksi päätettiin 25 markkaa vuodessa.

Ensimmäiseksi palopäälliköksi kokous valitsi maanviljelijä A Lehdon sekä varapäälliköksi Livonsaarelle Heikki Toivasen ja mantereen puolelle Sulho Lahden. Johtokuntaan tulivat valituiksi Paavo Ahtinen, Juho S. Valtonen, Rafael Pietilä, Hj. Nurmi sekä valtuuston valitsemina kunnan edustajina Juho Isojärvi ja Heikki Toivanen.

Yleinen jäsenkeräys päätettiin suorittaa välittömästi. Kerääjiksi Autusten piiriin valittiin O. Hyövelä, Louhisaaren piiriin H. Jansen, Karvatin piiriin Toivo Veräjänkorva sekä livonsaarelaiset saivat valita itse keskuudestaan jäsenkerääjät.

Ensimmäisen pöytäkirjan tarkastivat Sulho Lahti ja Oskar Heikkilä.

Perustavaa kokousta aikaisemmalta ajalta ei ole valitettavasti säilynyt mitään asiapapereita eikä tietoja kenen aloitteesta palokunta-aate lähti alkuun Askaisissa. Perustavan kokouksen pöytäkirjastakaan ei käy selville kaikkien osanottajien nimet. Jäsenluettelot ovat myöskin ajan myötä hävinneet.

Alkuinnostuksen mentyä ohitse oli koko palokunta-aate samaa Askaisten kunnassa, sillä palopäälliköksi valittu A Lehto muutti pois paikkakunnalta ja toinen kokous saatiin aikaiseksi vasta kolme vuotta myöhemmin vuonna 1938. Palokunnan uudeksi päälliköksi valittiin Lauri Kartio sekä varapäälliköksi Heikki Toivanen ja U.H. Immala. Näin oli luotu pohja Askaisten VPK:lle.

TAPAHTUMIA VUOSIEN VARRELTA

Alkuvaikeuksien jälkeen toiminta lähtikin hyvään alkuun, koulutuksen merkitys todettiin heti alkuun. Harjoituspäällikölle päätettiin maksaa vuonna 1939 sammutusharjoituksista 30 markkaa, ei kuitenkaan yli 1.000 markkaa vuodessa.

Myöskin päätettiin ottaa osaa kohtuullisella määrällä kustannuksiin, mikäli joku sopiva henkilö lähtee palopäällystökursseille ja kunnan puoleltakin oli luvattu ainakin 1.000 markkaa samaan tarkoitukseen.

Koulutusta Askaisten VPK on korostanut toiminnassaan tänäkin päivänä, harjoituksia on pidetty joka maanantai-ilta.

Palokunnan jatkuvuus on turvattu nuoriso-osasto toiminnalla, nuoriso-osasto perustettiin vasta virallisesti vuonna 1982. Nuorisotoimintaa palokunta on kuitenkin harjoittanut jo kauan.

Sammutusvalmiuden kohdalla otettiin keskusteltavaksi ensimmäisen kerran moottoriruiskun hankinta vuonna 1943, jotta toiminta saataisiin ajan vaatimalle tasolle. Tähän asti oli tultu toimeen käsiruiskuina ja ämpäreinä. Monet neuvottelut ehdittiin käydä ennen ensimmäisen moottoriruiskun hankintaa.

Ensimmäinen moottoriruisku saatiin sammutustyöhön vasta seitsemän vuotta myöhemmin.

Varojen puute oli ainaisena kiusana, moottoriruiskun hankintaan jouduttiin ottamaan lainaa pankista 400.000 markkaa. Lainan vakuudeksi pöytäkirjan mukaan päätettiin kahdeksan takuumiestä Askaisten kunnasta. Varojen hankkimiseksi ovat palokuntalaiset ahertaneet monet talkoopäivät.

Erilaisia rahanhankintamuotoja ovat olleet m.m. lavatanssit, pikkujoulut, juhannusjuhlat, laskiaisrieha, jätepaperin kerääminen, joulupukkipalvelu ym. ym. Edellä mainituilla tempauksilla pystyttiin toimintaa vaikeuksista huolimatta ylläpitämään.

Vuonna 1946 Askaisten kunnan lahjoitettua palokunnalle ”käsisivoimaruiskun”, päätettiin se sijoittaa Livonsaaren koululle. Kunnan kanssa saatiin sovituksi ensimmäinen kirjallinen sammutussopimus vuonna 1946, tähän saakka oli jouduttu toimimaan suusanallisella sopimuksella.

Velkuan kunnan kanssa allekirjoitettiin sammutussopimus alkavaksi 1.1.1978.

Kuusikymmentäluvun loppupuolella keskusteltiin useasti oman pienoislipun tai viirin saamiseksi palokunnalle. Helmikuun 2. päivänä 1970 julisti palokunta kilpailun lipun tai pöytästandardin saamiseksi palokunnalle. Kilpailuun osallistui kuusi ehdotusta, kilpailun voittaneen ehdotuksen nimimerkin takaa paljastui tekijäksi Arto Isojärvi. Askaisten VPK:n pöytästandaari on kuvattuna kansilehdellä.

Kilpailutoimintaan Askaisten VPK on ottanut osaa erittäin aktiivisesti m.m. valtakunnalliseen Jehu-malja kilpailuun jo yli vuosikymmenen ajan säännöllisesti. Paikallista kilpailuväriä annettiin kun palokunta järjesti kuluvana vuonna Marskin-malja kilpailut ympäristökuntien palokunnille.

PALOASEMA

Kaluston lisääntyttyä alkoi käydä selväksi, että tarvitaan kiipeästi omat tilat näiden säilyttämiseen.

Paloaseman rakentaminen ja sijainti olikin aikaa sekä kiivaitakin sanavaihtoja aiheuttava asia ennenkuin asia saatiin järjestykseen.

Ensimmäisen kerran pöytäkirjat mainitsevat oman kalustosuojan rakentamisesta vuonna 1949, silloin päätettiin rakentaa kalustosuoja "Keskustaloa vastapäätä". Rakentaminen ei kuitenkaan koskaan lähtenyt päätöstä pidemmälle.

Vuonna 1950 tehtiin uusi päätös tilapäisen paloaseman sijoittamisesta Jansenin myllyn yhteyteen. Paloaseman toimittua kaksi vuotta Jansenin myllyllä, pyydettiin kuntaa varaamaan tontti uutta paloasemaa varten. Samassa kokouksessa päätettiin valmistaa tiiliä rakennusta varten. Tiilien teko annettiin Into Kolkkalalle. — Myöhemmin tiilet kuitenkin jouduttiin myymään muuhun tarkoitukseen.

Seuraavana vuonna tutkittiin mahdollisuutta sijoittaa paloasema rakennettavaksi suunnitellun Seurojentalon yhteyteen. Tämäkään suunnitelma ei saanut tuulta purjeisiin.

Monien vaiheiden jälkeen päätettiin vuonna 1954 ostaa tontti Heikki Ahtiselta Pihlmanin autoverstaan luota, koska paikka on sopivasti palomiesten lähellä sekä tiilet ja puutavara hankittuna



Palokunnan ensimmäinen "käsivoimaruisku".



Palokunnan ensimmäinen auto.

rakennusta varten. Pöytäkirja 2.5.1956. ”Kunnanhallitukselta päätettiin kysyä kannanottoa paloasemantontin suhteen, jos hallituksen kanta on myönteinen palokunnan valitsemaan paikkaan, ryhdytään asemaa rakentamaan edellytyksellä, että kunta korottaa vuotuista määrärahaansa toistaiseksi 150.000 markkaan. Muussa tapauksessa katsoo VPK näissä olosuhteissa toimintansa jatkamisen mahdottomaksi, koska kalustolla tilintarkastajienkin lausunnon mukaan on nykyisin arvoa yli 2 milj. markkaa, eikä niillä ole tilapäistäkään suojaa, josta johtuen kalusto on hajallaan, eikä tarvittaessa ole toimintavalmiina.”

Pöytäkirja 29.6.1956. ”Esitettiin kysymys mahdollisuuksista jatkaa VPK:n toimintaa, esteenä todettiin olevan jatkuva varojen puute. Päätettiin valita kolme edustajaa VPK:n puolesta seuraavaan kunnanhallituksen kokoukseen sopimaan kunnan kanssa paloaseman rakentamisesta. Kokous oli sitä mieltä, että jonkinlainen ratkaisu olisi saatava.

Keskusteltiin viimevuotisesta verorästistä ja päätettiin koota varoja sen suorittamiseen.

Valittu tontti katsottiin ainoaksi sopivaksi paloaseman paikaksi. Päätettiin suostua vain erilliseen paloaseman rakentamiseen.”

Edellä olevat pöytäkirjalainaukset huomioon ottaen sekä kunnan nihkeän neuvotteluhaluttomuuden, ymmärtää johtokunnan päätöksen erota kokonaisuudessaan vuonna 1956.

Uuden johtokunnan astuttua remmiin päästiin vihdoinkin kunnan kanssa monien neuvottelujen jälkeen yhteisymmärrykseen paloaseman sijoittamisesta uuden rakennettavan kunnantalon yhteyteen. Rakennus valmistui vuonna 1960. Näin saatiin yli kymmenen vuotta kestäneet erimielisyydet ratkaistuiksi ja päästiin huuhtolaispojan osasta uusiin ensimmäistä kertaa omiin tiloihin keskittymään palotoimeen.

KALUSTO

Uuden paloaseman valmistuttua virisi innostus palotointa kohtaan aivan uudella innostuksella ja tuli aika hankkia oma auto. Ensimmäiseksi autoksi hankittiin Ford-merkkinen auto, varustettuna nokkapumpulla ja 500 litran vesisäiliöllä. Auto otettiin käyttöön vuonna 1962.



Nykyinen autokalusto, vasemmalta pelastusauto, sammutusauto ja säiliöauto.



Palokunnan nuoriso-osasto.

Yhteiskunnalta tulleiden vaatimusten ja lisääntyneen kaluston myötä tuli toisen auton hankinta ajankohtaiseksi neljä vuotta myöhemmin eli 1966. Silloin hankittiin miehistön kuljetusautoksi Ford Transit pakettiauto, jolla alkuaikoina ajettiin myöskin Askaista sairasaajoja.

Suuremmalla vesisäiliöllä olevan sammutusauton hankinta todettiin välttämättömäksi muutamien tulipalojen yhteydessä ja vuonna 1980 hankittiinkin Sisu-merkkinen kuorma-auton alusta. Kii-tokori Oy rakensi 5.500 litran vetoisen vesisäiliön alustalle. Auto on osoittautunutkin erittäin käyttökelpoiseksi. Käyttöön auto otettiin vuonna 1980.

Miehistönkuljetusauton ikääntyessä tuli vaikeuksia jopa autoa katsastettaessa, todettiin olevan tarpeellista vaihtaa se uuteen. Säiliöauton hankinnan vuoksi talous oli erittäin kireällä ja uuden miehistönkuljetus/pelastusauton hankinta jouduttiin siirtämään seuraavan vuoden loppuun. Auto hankittiin vuoden 1981 joulukuussa. Palokunta pysyi merkkiuskollisena ja auton merkki oli edelleen Ford Transit.

Vanha auto myytiin heti uuden valmistuttua, jonka hinnalla ostettiin uuden auton perään kaluston kuljetukseen peräkärryt.

Moottoriruiskuja palokunnalla on jo ansaitulla vanhuuseläkkeellä olevan ensimmäisen ruiskun lisäksi Esa 20 ja kaksi kappaletta Kääpiö Esa ruiskuja sekä Rapirex ruisku. Toinen Kääpiö Esa ruiskuista on sijoitettu Livonsaarelle.

Edellä oleva kirjoitus ei pyrikään antamaan tarkkaa ja yksityiskohtaista kuvausta 50-vuotis taipaleelta, vaan on ainoastaan kirjoittajan näkemyksiä pöytäkirjojen ja keskustelujen pohjalta. Askaisten Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on tähän mennessä joutunut näkemään ja kokemaan niin huonoja kuin hyviäkin päiviä. Tänä päivänä tuskin yksikään kuntalainen kieltää palokunnan tarpeellisuutta, on opittu ymmärtämään sen tarpeellisuus niin sammutuksissa kuin pelastustyöissäkin.

Monet ovatkin ne lahjoitukset ja huomionosoitukset mitä palokunta on saanut osakseen, joista palokuntalaisten parhaat kiitokset.

Tänään olemme kurkistaneet Askaisten VPK:n menneisyyttä ja voimme ylpeänä todeta toiminnan olleen merkittävää ja monipuolista, josta kaikesta myöskin kiitokset menneille sukupolville. Suunnatkaamme kuitenkin katseemme myöskin tulevaisuuteen ja ottakaamme tulevat haasteet vastaan rohkein mielin.



Kesäjuhlista 1968.



Askaisten VPK:n miehistöä vuonna 1985.

Palokunnan luottamus- ja johtotehtävissä toimineet

VPK:n päälliköt

A. Lehto
Niilo Veräjänkorva
Paul Porthen
Esko Saarinen
Aate Latva
Jorma Pihlman
Olli Lempinen
Vilho Uutaniemi
Seppo Salonen

Varapäälliköt

Heikki Toivanen
Sulho Lahti
Aate Latva
Esko Saarinen
Pentti Suojanen
Hannu Salmi
Lauri Hulmi
Leo Lehmuskoski
Aarne Laaksonen
Veikko Halonen
Jaakko Kallio
Vilho Uutaniemi
Esko Leppäkoski
Olli Aaltolahti
Teppo Kaamanen
Pertti Veräjänkorva
Kai Saarinen

VPK:n puheenjohtajat

Sulho Lahti
Esko Saarinen
Heikki Ahtinen
Olli Lempinen
Seppo Salonen
Olli Aaltolahti
Teppo Kaamanen

Sihteerit

Juho S. Valtonen
Matti Heikkilä
Vieno Riski
Tuomo Pyhälä
Kalevi Salminen
Olli Lempinen
Vilho Uutaniemi
Jaakko Kallio

Rahastonhoitajat

Juho S. Valtonen
Matti Heikkilä
Vieno Riski
Tuomo Pyhälä
Kalevi Salminen
O.N. Kurkilahti
Veikko Halonen
Esko Leppäkoski
Lauri Pitkänen



Askaisten VPK:n nykyinen hallitus edestä vasemmalta Olli Veräjänkorva, Teppo Kaamanen puheenjohtaja, Jaakko Kallio, sihteeri, Seppo Salonen, palokunnanpäällikkö, Paavo Isojärvi, kunnan edustaja, takarivissä vasemmalta Kai Saarinen, Matti Jokinen, Ari Teikari, Pertti Veräjänkorva ja Lauri Pitkänen, rahastonhoitaja.



Ensiapua kalustokilpailussa.

Johtokunnan/hallituksen jäsenet

A Lehto	Heikki Toivanen
Paavo Ahtinen	Juho S. Valtonen
Rafael Pietilä	Hj. Nurmi
Juho Isojärvi	Heikki Toivanen
Paul Porthen	Matti Heikkilä
Reino Vuorela	Tauno Luotonen
Pauli Kaamanen	Esko Saarinen
Aate Latva	Risto Kaamanen
Aatos Virtanen	Unto Kalleinen
Aarno Suominen	Kaarlo Riski
Pentti Suojanen	Rafael Vuorela
Lauri Hulmi	Heikki Ahtinen
Hannu Salmi	Vieno Riski
Jorma Pihlman	Tuomo Pyhälä
Kalevi Salminen	Olli Lempinen
Leo Lehmuskoski	Into Kolkkala
O.N. Kurkilahti	Aarne Laaksonen
Vilho Uutaniemi	Paavo Tättäläinen
Seppo Salonen	Veikko Halonen
Pentti Salonen	Jaakko Kallio
Esko Leppäkoski	Keijo Ruohonen
Olli Aaltolahti	Olavi Rusi
Unto Tyyskänen	Olli Veräjänkorva
Lauri Pitkänen	Teppo Kaamanen
Kalevi Vihervaara	Seppo Ranki
Pertti Veräjänkorva	Kai Saarinen

Tällä hetkellä hallintoon kuuluvat

Seppo Salonen	palokunnanpäällikkö
Pertti Veräjänkorva	I varapäällikkö
Kai Saarinen	II varapäällikkö
Teppo Kaamanen	hallituksen puheenjohtaja
Olli Veräjänkorva	hallituksen varapuheenjohtaja
Jaakko Kallio	sihteeri
Lauri Pitkänen	rahastonhoitaja
Matti Jokinen	varajäsen
Ari Teikari	varajäsen
Paavo Isojärvi	kunnan valitsema edustaja

s. (ö) P. 4932

ID 10 000 593 34

